

A Pannónia P20 porlasztóiról

3.

írta: Szente Gyula, a Csepeli Motorkerékpárgyár főkonstruktőre

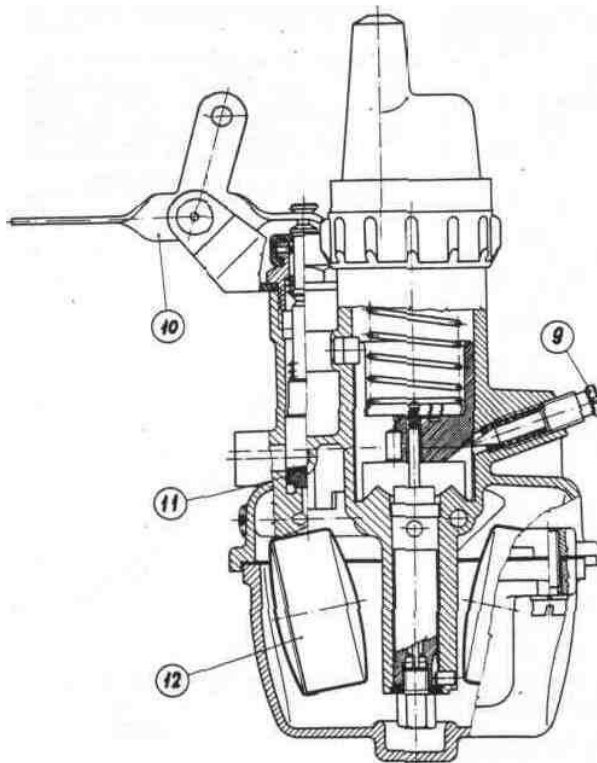
A gyárban a 80-as főfűvókát szerelik a porlasztókba, melyek a bejáratási időszakban, illetve télen biztosítják a motor működését. Télen ugyanis a hideg levegő azonos térfogat mellett több oxigént tartalmaz, és így több üzemanyag égethető el. Ezt a többletmennyiséget a nagyobb fűvóka biztosítja. A szerszámkészletben két darab 75-ös fűvókát találunk, ezeket bejáratás után, illetve nyáron kell használni.

A fűvóka cseréjéhez a porlasztót a hengerről le kell szerelni, s az úszóházat felfogó 4 hasított fejű csavar kihajtása után az úszóházat távolítsuk el. A főfűvókát a 6-os villáskulccsal lehet kicsavarni.

Az úszóház levétele után előtűnnek az úszódobok, a beömlőszelep, valamint a zárótű is. A csere során, és általában a porlasztó tisztítása közben, nagyon gondosan ügyeljünk arra, hogy az úszódobokat ne nyomogassuk, mert a szelepszáró tű mozgató kis karja könnyen elgörbülhet, ami az úszóház nivóját lényegesen befolyásolja.

Ha helyes az úszódobok beállítása, akkor a porlasztó levegőtorkának középvonalától lefelé, 23 ± 1 mm-re lesz

Az alapgáz tolattyú állítócsavar (9), a dúsítórendszer emelőkarja (10), a dúsító-dugattyú (11), az úszódob (12). Ez az ábra az előző számban megjelent metszetre merőleges



az üzemanyagszint. Mivel az üzemanyagszint lényegesen befolyásolja a porlasztó működését, és jelentős szerepe van az üzemanyagfogyasztásban is, fontos a szint tartása. Az üzemanyagszint beállítása csak olyan úszóház segítségével lehetséges, amelyhez ferde közlekedőcsövet kapcsolunk, a csövön megfelelő beosztással megjelöljük a kívánt üzemanyagszintet.

Tekintettel arra, hogy ilyen segédeszközzel csak a gyári szervizműhelyek rendelkeznek, az üzemanyagszint ellenőrzését vagy állítását minden esetben szervizműhelyben végeztessük el.

A motor könnyű indítását a dúsítórendszer szolgálja. Működtetése a bal oldali porlasztón található karral történik. Erre a célra mindkét porlasztón van szögemelő, és ezek enyhén meggörbített rúddal vannak összekötve. A bal oldali kar lenyomásával egyúttal a jobb oldali porlasztó dúsítórendszerét is működtetjük. A dúsító-tolattyút felemelt helyzetében rugó rögzíti. Működése elvben azonos a Bk-3-27 dúsító működésével.

Az alsó zárógumi-lemez nem cserélhető, de ez nagyon ritkán megy tönkre. Adott esetben az egész dugattyút kell cserélni. A gyárban rendkívül gondosan ellenőrzik a dúsító-dugattyú zárását, ugyanis rossz zárás, illetve hibás tömítés, mint tudjuk, a motor túlfogyasztását okozza. Ugyancsak ekkor állítják be a két szögemelő össze-kötőrúdját is. Ha a porlasztókat leszereljük, ügyeljünk arra, hogy az összekötőrud ne deformálódjon, mert alakváltozás esetén valamelyik szivató-dugattyú már nem fog tökéletesen zárni. Összeszerelés után ellenőrizzük, hogy mind a két szögemelő karnak van-e megfelelő holtjátéka a dúsító-szivattyú csatlakozásánál.

A porlasztó tisztításánál ügyeljünk, hogy a szabályzó-tolattyúkat ne cseréljük fel: ugyanabba a porlasztóba kerüljenek vissza, amelyből kiszereeltük őket. Ez azért fontos, mert egyrészt ezek az üzem során összekopnak, másrészt az egyes alkatrészek gyártási. tűréséből adódóan, a szabályzótüik is feltehetően más helyzetben vannak.

A fogyasztás és jó működés szempontjából nagyon fontos, hogy a két porlasztó a gázszabályzó-fogantyú állásában egymáshoz képest azonos helyzetben legyen, ne siessen előre, vagy ne késsen. Ezt legegyszerűbben úgy ellenőrizhetjük, hogy a szíváshangtompítókát mindkét porlasztóról leszereljük, majd a motor jobb oldalára állva, bal kezünk mutató-, illetve kisujját a levegőtörökbe dugjuk, jobb kézzel pedig a gázszabályzó-fogantyút nagyon lassan forgatva, ellenőrizzük a gázszabályzó-tolattyúk megmozdulását. (Célszerű megoldás még a tolattyú emelkedésének közvetlen megfigyelése tükrök segítségével.) Ha szükséges a beállítás, először a tolattyú alapgáz-állító csavarokat teljesen kicsavarjuk. A keverőház tetején levő zárófedél gumisapkáját húzzuk le, és a bowdenállító csavarral a huzalok holtjátékát úgy állítsuk be, hogy a legkisebb legyen, továbbá, hogy a két szabályzó-dugattyú egyformán mozduljon el. A tolattyú alapgáz-állító csavart ezután csavarjuk vissza a megfelelő helyzetbe.

(Folytatjuk)